ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG**	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	**Versión 1.0**

TEMA:	**Comité de Seguimiento semanal No. 51**	
FECHA: 03/08/2022	**HORA 08:20 AM**	**LUGAR: Virtual**

1. ASISTENTES	
NOMBRE	**ENTIDAD/DEPENDENCIA**
Se adjunta formato PA01-M01-F02 Listado de asistencia a reuniones y eventos	SDM

2. ORDEN DEL DÍA

1. Avance del contrato en cuanto a Diseño, Obra y Georreferenciación.
2. Revisión del cronograma de obra.
3. Observaciones y solicitudes por parte de la SDM.
4. Temas Contratista e Interventoría.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Compromisos pendientes del acta comité 50:

No se presentaron compromisos en el comité pasado.

AVANCE DE OBRA

Se realizó implementación de señalización vertical de los siguientes ID´S:

- ✓ EX_04_262_1561_10

Se realizó implementación de la señalización horizontal de los siguientes ID:

- ✓ AV BOYACA SUR
- ✓ EX_05_006_1561_10_Segunda intervención

Se realizó una ejecución de señalización horizontal y vertical por un valor de $ 137.194.008 para un valor acumulado de $5.848. 701.957 correspondiente a un porcentaje de avance del proyecto de 32.80%.

✓ La Interventoría informa que se tiene un atraso de – 7.15% que corresponde a un valor de $ 1.274.056.377 (corte al 02 de agosto de 2022).

Se adjunta el formato REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA, para seguimiento de las actividades adelantadas por el contratista.

Se informa por parte de la Interventoría que se presentaron lluvias en cuatro (4) jornadas de lluvia nocturnas y una (01) diurna, que causaron la cancelación y suspensión de actividades.

OBSERVACIONES Y SOLICITUDES POR PARTE DE LA SDM.

La entidad informa que ya se entregó el cronograma con los tiempos establecidos para radicar las actas de pago parcial del mes de agosto, por lo cual solicitan al contratista ir cerrado los CIV´s que correspondan.

TEMAS DEL CONTRATISTA E INTERVENTORÍA.

GENERALES.

La Interventoría solicita al contratista desde el componente SST evaluar la opción de dotar a todos los trabajadores con caretas que tengan filtro con el fin de evitar alguna alteración en su salud al momento de realizar cierto procedimiento en obra.

Por otro lado, la Interventoría manifiesta preocupación debido a que el porcentaje de atraso sigue aumentando y de acuerdo a la solicitud de la entidad en comité de representantes legales se informa que se procederá con el inicio del proceso de incumpliendo, en el transcurso del día se radicará un oficio al contratista informando el estado de los incumplimientos evidenciados por la Interventoría, adicional a esto se evidencia que no sesgó el atraso para el mes de julio como lo había manifestado el contratista con disminuir a 5.30% el atraso en obra.

El contratista manifiesta que como lo dijo la interventoría en su reporte se presentaron cuatro jornadas de lluvias nocturnas y una jornada diurna, es por esto que como contratista informamos esta afectación a la productividad y por eso aumentó un poco el atraso ya que se está trabajando en la Av. Boyacá y solo se pudo trabajar una noche completa y dos medias jornadas. El contratista manifiesta que, en la reprogramación del Plan de Contingencia aprobado para el mes de julio, las actividades de la Av. Boyacá van hasta el 23 de agosto por lo tanto todavía no se está en incumplimiento. Respecto al propósito de bajar el atraso en el mes de julio a -5.30%, esto no fue posible porque en este mes se presentaron lluvias durante el 50% del tiempo, razón por la cual se envió a la interventoría una nueva reprogramación para que sea tenida en cuenta, adicionalmente, se informa que de los $ 1.000.000.000 presupuestados para ejecutar se realizaron $ 691.000.000, es decir se ejecutó 70% de obra en la mitad del tiempo. Se informa que la implementación de bandas en agregado ya se retomó. El representante legal solicitó aclaración respecto a la utilización de la Matriz de Garantías que es un documento contractual y que se está desconociendo a través de un correo, esto por la instrucción dada por correo electrónico de no aplicar pinturas de larga duración donde la garantía no sea superior a 12 meses.

La Interventoría informa que no es prudente continuar reprogramando el plan de contingencia ya que en el transcurso de esta vigencia a pesar de contar con esta medida no se ha visto el atraso mitigado, en los ID´s vigentes y en el corredor de la Av. Boyacá, por otro lado, se informa que la matriz de garantías sigue vigente al ser un documento contractual, pero por estabilidad de la obra no se pueden utilizar materiales de larga duración que tenga garantía menor a seis (6) meses.

Se reitera al contratista tener el cierre completo de los CIV´s que se van a pasar en las planillas de pago para el corte del mes de agosto.

Se reitera al contratista la solicitud que se realizó desde el viernes 29 de julio de 2022 vía correo electrónico, que de acuerdo a lo conversado con la subdirección de señalización se debe implementar acrílico en el corredor de la Av., Boyacá y no termoplástico.

De acuerdo a la mesa de trabajo realizada con la UMV y la supervisión del contrato, se informa al contratista que puede iniciar actividades en la calle 11 Sur en los CIV´s manifestados.

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante COIs 29 ADICIONAL 1 y 30 ADICIONAL 1 del 21 y 28-Julio-2022 y publicados el 22 y 29 de Julio de 2022 respectivamente, la SDM, finalmente, aprobó lo siguiente y presentado con los PMTs 106M y 107M.

IDs RADICADOS	FRENTES APROBADOS
EX_18_208_1561_10_V4	48 FRENTES APROBADOS
EX_05_97_1244_11_V2	42 FRENTES APROBADOS
TPD_PL_2277_GEN_V3	10 FRENTES APROBADOS

RADICACIONES:

La semana pasada el Contratista radicó el PMT GENERAL para el 2022-2023 y esta semana se envía a la SDM.

COMPONENTE DE GEORREFERENCIACIÓN

CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
8	MV_AV_BOYACA_941_09	4	15/06/2022	16/06/2022	APROBADO POR SDM	14/07/2022
8	TPD_PL_1293	3	15/06/2022	16/06/2022	APROBADO POR SDM	14/07/2022
8	EX_04_400_1561_10	4	22/07/2022	26/07/2022	REVISION SDM	
9	CPS_676_ZE_18_151	1	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_04_400_1561_10	2	25/05/2022	31/05/2022	APROBADO POR SDM	13/06/2022
9	EX_05_108_1867_12	1	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_18_158_1244_11	2	25/05/2022	31/05/2022	APROBADO POR SDM	6/06/2022
9	MV_18_098_1744_10	1	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_04_261_1561_10	3	19/07/2022	22/07/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
9	EX_05_111_1867_12	3	2/08/2022	2/08/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
9	EX_05_307_1561_10	2	5/07/2022	22/06/2022	APROBADO POR SDM	27/07/2022
9	EX_18_043_1561_10	3	5/07/2022	16/06/2022	APROBADO POR SDM	27/07/2022
9	TPD_PL_1293	3	2/08/2022	2/08/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
10	EX_04_138_1887_12	2	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_261_1561_10	2	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_05_111_1867_12	1	17/06/2022	6/07/2022	REVISION SDM	
10	EX_05_116_1867_10	2	22/07/2022	26/07/2022	REVISION SDM	
10	EX_05_352_1561_10	1	17/06/2022	6/07/2022	APROBADO POR SDM	19/07/2022
10	EX_18_043_1561_10	2	7/07/2022	7/07/2022	REVISION SDM	
10	EX_18_354_1561_10	3	1/08/2022	2/08/2022	REVISION SDM	
10	MV_05_120_1867_12	3	28/07/2022	28/07/2022	REVISION SDM	
10	TPD_PL_1293	1	17/06/2022	21/07/2022	APROBADO POR SDM	26/07/2022
10	EX_04_131_1867_12	2	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_211_1561_10	2	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_516_676_09	1	28/06/2022	21/07/2022	REVISION SDM	
10	EX_05_006_1744_10	2	1/08/2022	2/08/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_131_1867_12	1	14/07/2022	26/07/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_284_1561_10	1	14/07/2022	26/07/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_400_1561_10	1	14/07/2022	26/07/2022	REVISION SDM	
11	EX_05_006_1744_10	1	14/07/2022	26/07/2022	REVISION SDM	
11	EX_05_106_1867_12	1	14/07/2022	26/07/2022	REVISION SDM	
11	EX_18_043_1561_10	1	28/07/2022	28/07/2022	REVISION SDM	
11	EX_18_354_1561_10	2	28/07/2022	28/07/2022	REVISION SDM	
11	MV_18_180_670_11	2	28/07/2022	28/07/2022	REVISION SDM	
11	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	2	28/07/2022	28/07/2022	REVISION SDM	
11	SV_05_058_2024_22	2	28/07/2022	28/07/2022	REVISION SDM	
11	TPD_PL_2277_GEN	2	28/07/2022	28/07/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_134_1867_12	1	22/07/2022	2/08/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
11	EX_04_138_1867_12	1	22/07/2022	2/08/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
11	EX_04_211_1561_10	1	22/07/2022		REVISION INTERVENTORIA	
11	EX_04_262_1561_10	1	22/07/2022		REVISION INTERVENTORIA	
11	EX_04_488_826_10	1	22/07/2022		REVISION INTERVENTORIA	
11	TPL_PL_1293	2	1/08/2022	28/07/2022	REVISION INTERVENTORIA	
11	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	1/08/2022		REVISION INTERVENTORIA	

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS

APROBADO

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
VoBo.



SEÑALIZACIÓN LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

CONTRATISTA DE OBRA:
CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

INTERVENTORÍA:
MAB INGENIERÍA DE VALOR
Semana a Evaluar No. 51: 27-07-2022 al 02-08-2022.

GERENCIA EN VÍA MOVILIDAD Y GESTIÓN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA No. 2021-2024

REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.” LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2021-2017

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: “REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C”- (LOTE 6)

ASPECTOS GENERALES CONTRATO DE OBRA

Contrato de Obra No.	2021-2024
Objeto:	Realizar las actividades inherentes al suministro e implementación de elementos de señalización y dispositivos de seguridad vial en la ciudad de Bogotá D.C. lote 6- zona sur-oriente
Contratista:	CONSORCIO SEÑALIZANDO GC
Firma del contrato:	22 de julio de 2021
Firma del Acta de Inicio:	10 de agosto de 2021
Fecha de terminación:	09 de enero de 2024
Plazo del proyecto:	29 meses
Valor Inicial del Contrato:	$ 17.829.038.350
Valor vigencia 2021	$ 2.829.999.937
Valor vigencia 2022	$ 7.499.519.218
Valor vigencia 2023	$ 7.499.519.195
Última fecha de acta aprobada	11 de Julio de 2022

Asignaciones y Avance porcentual

RESUMEN ACUMULADO DE ASIGNACION Y EJECUCION							
ESTADO	DISEÑOS NORMALES	SUMINISTROS	MEDIDAS DE GESTION	COMPROMISOS PRIORITARIOS	EMERGENCIAS	TOTAL	VALOR
INSPECCIONADOS	11		-	1	-	**12**	
NO SE EJECUTAN	4	-	-	1	-	**5**	
EN EJECUCIÓN	23	-	-	1	-	**24**	
EJECUTADOS	12	3	-	9	11	**35**	
SIN INSPECCIÓN	3	1	-	-		**4**	
TOTAL	**53**	**4**	**0**	**12**	**11**	**80**	

EX_18_354_1561_10 Calle 37 con Cra 21 Sur	**ML**	75%	**M2**	90%	**Dispositivos**	78%	**Vertical**	65%
MV_18_180_670_11 Transversal 5J con las Diagonales 46, 47 y 48 Bis Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	94%
EX_04_284_1561_10 CL 41 A BIS SUR X KR 3C ESTE	**ML**	100%	**M2**	98%	**Dispositivos**	80%	**Vertical**	90%
MV_15_78_1244_11 AC 11 sur entre Cra 8 y Cra 7	**ML**	98%	**M2**	100%	**Dispositivos**	95%	**Vertical**	100%
AV BOYACA NORTE	**ML**	82%	**M2**	14%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	70%
TPL_PL_1293_V12 CL 36 L Sur - Kra 8B Este	**ML**	100%	**M2**	98%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	93%
EX_18_043_1561_10 Kra 10 con CL 34 A Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	98%
EX_04_400_1561_10 Carrera 3B con Avenida Calle 36 Sur	**ML**	95%	**M2**	95%	**Dispositivos**	98%	**Vertical**	92%
EX_04_261_1561_10 Calle 11 A Sur con Kra 6	**ML**	97%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	78%
EX_05_111_1867_12 Calle68 A Sur con Kra 14	**ML**	100%	**M2**	98%	**Dispositivos**	96%	**Vertical**	90%
EX_04_211_1561_10 Calle 12 Sur Carreras 2B Este hasta Carrera 22D Este	**ML**	68%	**M2**	70%	**Dispositivos**	88%	**Vertical**	70%
EX_04_131_1867_12 Kra 8Bis Este con Calle 33 Sur	**ML**	95%	**M2**	95%	**Dispositivos**	95%	**Vertical**	95%
EX_05_006_1561_10_Calle 97 Sur entre Carrera 14 y Carrera 14A	**ML**	100%	**M2**	77%	**Dispositivos**	20%	**Vertical**	100%
EX_04_138_1867_12 Av. Kra 4 Este entre Calle 30 Sur y Calle 31 A Bis Sur	**ML**	38%	**M2**	93%	**Dispositivos**	90%	**Vertical**	0%
EX_05_116_1867_12 Calle 81 Sur entre Kra 6B Este hasta Kra 10 Este	**ML**	69%	**M2**	61%	**Dispositivos**	80%	**Vertical**	80%
EX_04_516_676_09 Calle 32 Sur entre Kra 5A hasta Kra 10	**ML**	69%	**M2**	61%	**Dispositivos**	90%	**Vertical**	80%
EX_04_134_1867_12_V2 Calle 39B Sur entre Carrera 9 Este hasta Carrera 14 Este	**ML**	98%	**M2**	95%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	85%
MV_05_120_1867_12 Calle 81C Sur con Kra 5 F Este hasta Kra 8A Este	**ML**	100%	**M2**	75%	**Dispositivos**	50%	**Vertical**	100%
EX_04_488_826_10 Kra 3A Este entre Calle 30 C Sur hasta Calle 22 D Sur	**ML**	44%	**M2**	92%	**Dispositivos**	67%	**Vertical**	80%
TPD_PL_2277_GEN Calle 22 Sur entre Av. Carrera 14 hasta Carrera 12 D	**ML**	10%	**M2**	96%	**Dispositivos**	95%	**Vertical**	85%
AV BOYACA SUR	**ML**	20%	**M2**	78%	**Dispositivos**	2%	**Vertical**	90%
EX_04_262_1561_10 Carrera 2B entre Calle 31 Sur hasta Calle 25B Sur	**ML**	1%	**M2**	97%	**Dispositivos**	43%	**Vertical**	65%
MV_04_203_1561_10	**ML**	0%	**M2**	48%	**Dispositivos**	33%	**Vertical**	0%
EX_05_006_1561_10_Segunda intervención	**ML**	0%	**M2**	0%	**Dispositivos**	32%	**Vertical**	0%

FACTURACIÓN

VALOR EJECUTADO MENSUAL				
CUENTA	**VALOR VERTICAL**	**VALOR HORIZONTAL**	**SUMINISTRO**	**VALOR TOTAL (incluido A.I.U.)**
MES 1	$ 1.158.693,00	$ 3.191.401,00	$ 14.684.700,00	$ 19.034.794,00
MES 2	$ 48.634,00	$ 113.928.023,00	$ 29.187.566,00	$ 143.164.223,00
MES 3	$ 56.616.064,00	$ 210.075.935,00	$ -	$ 266.691.999,00
MES 4	$ 70.126.662,00	$ 329.365.791,00	$ -	$ 399.492.453,00
MES 5	$ 98.719.276,00	$ 425.439.513,00	$ -	$ 524.158.789,00
MES 6	$ -	$ 182.005.754,00	$ 7.067.268,00	$ 189.073.022,00
MES 7	$ 82.073.258,00	$ 285.086.742,00	$ -	$ 367.160.000,00
MES 8	$ 101.947.662,00	$ 749.247.311,00	$ -	$ 851.194.973,00
MES 9	$ 162.820.956,00	$ 562.831.360,00	$ -	$ 725.652.316,00
MES 10	$ 179.010.767,00	$ 608.025.833,00	$ 13.817.881,00	$ 800.854.481,00
MES 11	$ 166.423.895,00	$ 494.401.024,00	$ -	$ 660.824.919,00
MES 12	$ -	$ -		
VALOR TOTAL FACTURADO ACUMULADO				**$4.947.301.969**

Avance Físico

Valor programado		MES 1	$ 427.896.920,40	2,40%
Valor ejecutado			$ 12.567.886,60	0,07%
Valor programado		MES 2	$ 599.055.688,56	3,36%
Valor ejecutado			$ 246.416.363,88	1,38%
Valor programado		MES 3	$ 641.845.380,60	3,60%
Valor ejecutado			$ 309.800.054,97	1,74%
Valor programado		MES 4	$ 654.325.707,45	3,67%
Valor ejecutado			$ 399.492.453,00	2,24%
Valor programado		MES 5	$ 506.344.689,14	2,84%
Valor ejecutado			$ 708.416.131,89	3,97%
Valor programado		MES 6	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado			$ 585.349.565,37	3,28%
Valor programado		MES 7	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado			$ 422.233.923,05	2,37%
Valor programado		MES 8	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado			$ 881.996.362,58	4,95%
Valor programado		MES 9	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado			$ 544.272.407,72	3,05%
Valor programado		MES 10	$ 632.930.861,43	3,55%
Valor ejecutado			$ 510.794.129,18	2,86%
Valor programado		MES 11	$ 652.542.803,61	3,66%
Valor ejecutado			$ 544.587.064,59	3,05%
Valor programado		MES 12	$ 656.108.611,28	3,68%
Valor ejecutado			$ 682.775.614,39	3,83%
Valor ejecutado semana		51 (Vigencia 2022)	**$137.194.008**	0,77%
Valor ejecutado acumulado	51 (Vigencia 2022)		$5.848.701.957	32,80%
Valor por ejecutar			**$11.980.336.393**	67,20%

- Implementación de la señalización vertical ID
- EX_04_262_1561_10

- Implementación de la señalización horizontal ID

✓ AV BOYACA SUR
✓ EX_05_006_1561_10_Segunda intervención
✓ Se evidencia atraso respecto a la programación del 7,15%% que equivale a $ 1.274.056.377
- A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 8.853.743352,44
- Se presentaron 4 jornadas de lluvias nocturna y 1 jornadas de lluvias diurna

Días transcurridos del contrato	**357**	Días para terminar el contrato	**525**	Valor a ejecutar diario	**$23.081.010**

Estado Actual Georreferenciación

CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
8	MV_AV_BOYACA_941_09	4	15/06/2022	16/06/2022	APROBADO POR SDM	14/07/2022
8	TPD_PL_1293	3	15/06/2022	16/06/2022	APROBADO POR SDM	14/07/2022
8	EX_04_400_1561_10	4	22/07/2022	26/07/2022	REVISION SDM	
9	CPS_676_ZE_18_151	1	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_04_400_1561_10	2	25/05/2022	31/05/2022	APROBADO POR SDM	13/06/2022
9	EX_05_108_1867_12	1	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_18_158_1244_11	2	25/05/2022	31/05/2022	APROBADO POR SDM	6/06/2022
9	MV_18_098_1744_10	1	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_04_261_1561_10	3	19/07/2022	22/07/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
9	EX_05_111_1867_12	3	2/08/2022	2/08/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
9	EX_05_307_1561_10	2	5/07/2022	22/06/2022	APROBADO POR SDM	27/07/2022
9	EX_18_043_1561_10	3	5/07/2022	16/06/2022	APROBADO POR SDM	27/07/2022
9	TPD_PL_1293	3	2/08/2022	2/08/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
10	EX_04_138_1887_12	2	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_261_1561_10	2	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_05_111_1867_12	1	17/06/2022	6/07/2022	REVISION SDM	
10	EX_05_116_1867_10	2	22/07/2022	26/07/2022	REVISION SDM	
10	EX_05_352_1561_10	1	17/06/2022	6/07/2022	APROBADO POR SDM	19/07/2022
10	EX_18_043_1561_10	2	7/07/2022	7/07/2022	REVISION SDM	
10	EX_18_354_1561_10	3	1/08/2022	2/08/2022	REVISION SDM	
10	MV_05_120_1867_12	3	28/07/2022	28/07/2022	REVISION SDM	
10	TPD_PL_1293	1	17/06/2022	21/07/2022	APROBADO POR SDM	26/07/2022
10	EX_04_131_1867_12	2	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_211_1561_10	2	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_516_676_09	1	28/06/2022	21/07/2022	REVISION SDM	
10	EX_05_006_1744_10	2	1/08/2022	2/08/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_131_1867_12	1	14/07/2022	26/07/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_284_1561_10	1	14/07/2022	26/07/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_400_1561_10	1	14/07/2022	26/07/2022	REVISION SDM	
11	EX_05_006_1744_10	1	14/07/2022	26/07/2022	REVISION SDM	
11	EX_05_106_1867_12	1	14/07/2022	26/07/2022	REVISION SDM	
11	EX_18_043_1561_10	1	28/07/2022	28/07/2022	REVISION SDM	
11	EX_18_354_1561_10	2	28/07/2022	28/07/2022	REVISION SDM	
11	MV_18_180_670_11	2	28/07/2022	28/07/2022	REVISION SDM	
11	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	2	28/07/2022	28/07/2022	REVISION SDM	
11	SV_05_058_2024_22	2	28/07/2022	28/07/2022	REVISION SDM	
11	TPD_PL_2277_GEN	2	28/07/2022	28/07/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_134_1867_12	1	22/07/2022	2/08/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
11	EX_04_138_1867_12	1	22/07/2022	2/08/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
11	EX_04_211_1561_10	1	22/07/2022		REVISION INTERVENTORIA	
11	EX_04_262_1561_10	1	22/07/2022		REVISION INTERVENTORIA	
11	EX_04_488_826_10	1	22/07/2022		REVISION INTERVENTORIA	
11	TPL_PL_1293	2	1/08/2022	28/07/2022	REVISION INTERVENTORIA	
11	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	1/08/2022		REVISION INTERVENTORIA	

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante COIs 29 ADICIONAL 1 y 30 ADICIONAL 1 del 21 y 28-Julio-2022 y publicados el 22 y 29 de Julio de 2022 respectivamente, la SDM, finalmente, aprobó lo siguiente y presentado con los PMTs 106M y 107M.

IDs RADICADOS	FRENTES APROBADOS
EX_18_208_1561_10_V4	48 FRENTES APROBADOS
EX_05_97_1244_11_V2	42 FRENTES APROBADOS
TPD_PL_2277_GEN_V3	10 FRENTES APROBADOS

COMPONENTE DE TRÁNSITO

RADICACIONES:

La semana pasada el Contratista radicó el PMT GENERAL para el 2022-2023 y esta semana se envía a la SDM.

Asistencia Comité semanal No. 51 03-08-2022

Nombre

Navor Montoya Quintero

Cargo

Georreferenciador

Entidad

MAB Ingenieria de Valor

Correo

nmontoya@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité semanal No. 51 03-08-2022

Nombre

LILIAN JOANNA FORERO SUAREZ

Cargo

PROFESIONAL UNIVERSITARIO

Entidad

SDM

Correo

lforero@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité semanal No. 51 03-08-2022

Nombre

Jorge Enrique Díaz Laverde

Cargo

Especialista en tránsito y transporte

Entidad

MAB INGENIERIA DE VALOR

Correo

jdiazl@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité semanal No. 51 03-08-2022

Nombre

Carolina Velasco Valencia

Cargo

Contratista

Entidad

SDM-SS

Correo

cvelasco@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité semanal No. 51 03-08-2022

Nombre

VIRGINIA URBINA RESTREPO

Cargo

DIRECTORA DE OBRA

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

Correo

ingvurbina@g-vial.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité semanal No. 51 03-08-2022

Nombre

LUIS NICOLAI WILCHES PALOMO

Cargo

PROFESIONAL ESPECIALIZADO

Entidad

SDM-DIT-SS

Correo

lwilches@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité semanal No. 51 03-08-2022

Nombre

Maricela palomino

Cargo

Residente SST

Entidad

SDM

Correo

mpalominor@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité semanal No. 51 03-08-2022

Nombre

MIGUEL TORRES

Cargo

DIRECTOR DE INTERVENTORIA

Entidad

MAB

Correo

mtorres@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité semanal No. 51 03-08-2022

Nombre

Lucy Viloria Oquendo

Cargo

Residente técnico

Entidad

Interventoría

Correo

lviloria@mab.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios